

Deutz Fahr 6140.4 RVSHIFT (Stage V)



















auf Anfrage

KONTAKT



Name: Johannes Jedinger Telefon: +43 660 4868667

Sprache: ==

Type: 6140.4 RVSHIFT (Stage V)

PS / kW: 147 PS / 108 kW

Betriebsstunden: 3 h

Baujahr: 2024

Bereifung vorne: 540/65R24
Bereifung hinten: 600/65R38
Reifenprofiltiefe vorne (%): 100
Reifenprofiltiefe hinten (%): 100
Steuergeräte DW (gesamt): 4
Zul. Gesamtgewicht (kg): 10500

Eigengewicht (kg): 6500

Nutzlast (kg): 4000 Anzahl der Zylinder: 4

Steuergeräte DW (elektrisch): 2

Anzahl Arbeitsscheinwerfer vorne: 4
Anzahl Arbeitsscheinwerfer hinten: 4

Beschreibung

Deutz Fahr 6140.4 RVShift Neumaschine, Baujahr 2024

Serienausstattung:

MaxiVisionPro Kabine mit Heizung undLüftung, Batterietrennschalter, Beifahrersitz gepolstert mit Sicherheitsgurt, Multifunktionsarmlehne rechts, Automatik-Sicherheitsgurt für Fahrersitz, Scheibenwischer/ -waschanlage hinten,

RVSHIFT ADVANCED Satellitenarmlehne mit

Joystick.

Bedienung von: Getriebe, Handgas,



Drehzahlspeicher, Heckkraftheber und Zapfwelle, Armaturenbrett " InfoCentrepro" 5" TFT Farbdisplay mit mini

MMI zurbenutzdefinierte Programmierung, Klimaanlage manuell, Dach mit 8 Arbeitsscheinwerfer H9, Rückenverlängerung für

Fahrersitz, Auspuff nach oben am A-Pfosten, Kraftstofftank: 260 Liter + AdBluetank 25 Liter, Elektrohydraulische Allrad- und Differentialsperrenzuschaltung, ASM-System (Automatisches Strang Management), Mechanische Handbremse, Powershuttle mit ADVANCED "STOP & GO" Funktion,

RVSHIFT Getriebe 20 + 16 Full-Powershift, Load-Sensing Verstellpumpe mit120 l/min Förderleistung, Heckkraftheber mit elektronischer Regelung EHR, Hubstreben beidseitig verstellbar, Oberlenker mit Fanghaken automatisch, Drucklose Rücklaufleitung hinten, 4 Zusatzsteuergeräte mit großem Durchfluss und Durchflussmengenregler. Elektronische Bedienung auf der Satellitenarmlehne für 1. & 2. Steuergerät, Elektronisch gesteuerter Viskolüfter " eVisco"

Powershuttle Getriebe (Wendeschaltung 5-fach einstellbar) Heckzapfwelle 540-540E -1000 Vorwahl mechanisch, Heckscheibe ausstellbar, Heckscheibe unten fixiert, Hydrostatische Lenkung mit Zylinder doppeltwirkend, LED Positionsleuchte und LED Blinker vorne sowie LED Bremslicht, LED Positionslicht und LED Blinker hinten, Halogen Scheinwerfer vorne, Steckdose 12V, 4 Arbeitsscheinwerfer vorne in der Motorhaube, Version: VST, Vorbereitung für ABS

Vorbereitung für i-Monitor, Vorbereitung für Bedienung I-Monitor über Touchscreen,
Vorbereitung für Rückfahrkamera, Kotflügel



Ausrüstung

Allrad

Lastschaltgetriebe

Kabine

540/540E/1000

50 km/h

Turbolader mit Ladeluftkühlung

Tier5

38mm

elektrisch

automatisch

Druckluftbremse

Fronthydraulik

Frontzapfwelle

gefederte Vorderachse

Klimaanlage

EHR

Luftsitz

4-Rad Bremse

druckloser Rücklauf

Powershuttle

Kabinenfederung

Außenbedienung Heckhydraulik

Radio

Fahrzeugpapiere vorhanden

Außenbedienung Heckzapfwelle